



## ANALISI TEMPI GARA

| ORD | No | CONDUTTORE                                                                                                       | NAZ | TEAM             | AUTO                                                                                                                     | GR                          | CL                          |
|-----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1   | 1  | <b>LUSUARDI Dino</b><br>1) 1'25.844                                                                              |     | SYSTEM TEAM      | FIAT DALLARA 394                                                                                                         |                             |                             |
| 2   | 2  | <b>MORELLI Alberto</b><br>1) 1'23.213 2) 1'14.273<br>8) 1'13.718 9) 1'11.975<br>15) 1'11.964 <b>16) 1'10.351</b> |     | SYSTEM TEAM      | OPEL DALLARA 301<br>3) 1'16.239 4) 1'14.264 5) 1'16.404<br>11) 1'11.382 12) 1'11.042<br>17) 1'10.659 18) 1'10.904        | 6) 1'16.586<br>13) 1'13.482 | 7) 1'15.787<br>14) 1'16.074 |
| 3   | 3  | <b>NEGROTTI Gianpiero</b><br>1) 1'26.472 2) 1'15.469<br>8) 1'13.777 9) 1'12.740<br>15) 1'12.449 16) 1'10.408     |     |                  | A.R. DALLARA 300<br>3) 1'14.180 4) 1'16.005 5) 1'16.122<br>11) 1'11.756 12) 1'10.605<br>17) 1'10.156 18) 1'10.631        | 6) 1'15.854<br>13) 1'11.204 | 7) 1'14.962<br>14) 1'13.108 |
| 4   | 4  | <b>BRIGLIADORI Imerio</b><br>1) 1'25.442 2) 3'00.903B                                                            |     |                  | FIAT DALLARA 300                                                                                                         |                             |                             |
| 5   | 6  | <b>CARDULLO Salvatore</b><br>1) 1'27.567 2) 1'14.902                                                             |     | CHERUBINI RACING | OPEL DALLARA 394                                                                                                         |                             |                             |
| 6   | 8  | <b>"GIOGA"</b><br>1) 1'24.885 2) 1'14.620<br>8) 1'14.271 9) 1'12.664<br>15) 1'11.669 16) 1'11.737                |     | BELLSPEED        | FIAT DALLARA 394<br>3) 1'14.488 4) 1'14.220 5) 1'16.427<br>11) 1'11.295 <b>12) 1'10.733</b><br>17) 1'11.457 18) 1'12.154 | 6) 1'15.396<br>13) 1'10.846 | 7) 1'14.401<br>14) 1'11.602 |
| 7   | 9  | <b>"BOGA"</b><br>1) 1'31.024 2) 1'19.215<br>8) 1'17.191 9) 1'16.387<br>15) 1'12.965 16) 1'13.340                 |     | BELLSPEED        | OPEL DALLARA 301<br>3) 1'18.934 4) 1'43.256 5) 1'20.722<br>11) 1'14.669 12) 1'16.063<br>17) 1'11.906                     | 6) 1'19.817<br>13) 1'18.844 | 7) 1'17.882<br>14) 1'13.353 |
| 8   | 19 | <b>RUBINI Davide</b><br>1) 1'28.062 2) 1'15.538<br>8) 1'13.810 9) 1'12.711<br>15) 1'09.932 16) 1'09.063          |     | AB MOTORSPORT    | DALLARA 392<br>3) 1'13.137 4) 1'15.876 5) 1'16.663<br>11) 1'10.507 12) 1'10.743<br>17) 1'08.510 18) 1'08.790             | 6) 1'15.156<br>13) 1'10.447 | 7) 1'14.998<br>14) 1'40.134 |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea